

METALLCONF-2023



ОБЗОР ТЕКУЩЕЙ СИТУАЦИИ ВО
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ И
МЕЖДУНАРОДНОЙ ЛОГИСТИКЕ

METALLCONF-2023

Сегодня обсудим

- **Ситуация и тенденции в ВЭД и логистике в текущих условиях в 2022-2023 гг.**
- **Таможенное регулирование в РФ – текущее состояние и изменения в условиях санкций**
- **Специальные экономические меры и параллельный импорт**
- **Финансовая логистика и торгово-закупочные компании в третьих странах**
- **Прогнозы по изменениям в ВЭД и логистике в 2023**

METALLCONF-2023

**Ситуация и тенденции
в ВЭД и логистике в текущих условиях в
2022-2023 гг.**

Общая характеристика

ВЭД и международная логистика в РФ с марта 2022 года испытала кардинальные изменения, намного более существенные чем в пандемию.

⇒ **Запреты и ограничения во внешней торговле – готов 11й пакет санкций**

⇒ **Переформатированы большинство бизнес-связей**

⇒ **Изменения во всех видах транспорта**

⇒ **Изменения на всех маршрутах**

Изменения в системе расчётов при ВЭД

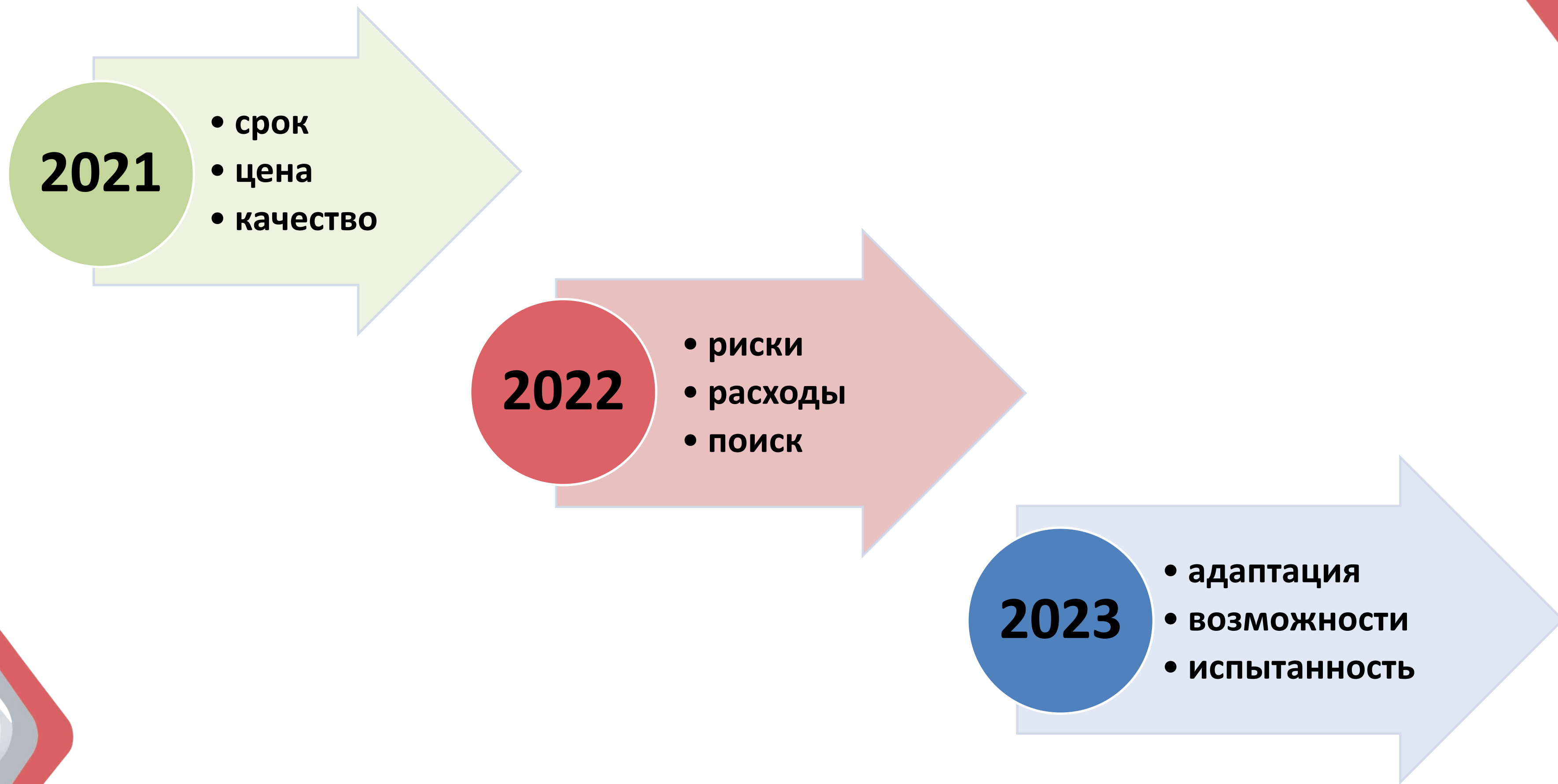
⇒ **Санкции и отключение от SWIFT ряда банков – 36 банков из топ 55.**

⇒ **В «не санкционных банках» трудности с проведением платежей в Евро и долл США со стороны банков-корреспондентов.**

⇒ **Востребованность в торговых компаниях из нейтральных стран**

⇒ **Выстраиваются системы расчётов в национальных валютах.**

Тренд в ВЭД и логистике



Потребность в посредниках при ВЭД

Востребованы услуги «ТОРГОВЫХ ДОМОВ» из дружественных стран

Прямые контракты стали затруднительны либо невозможны

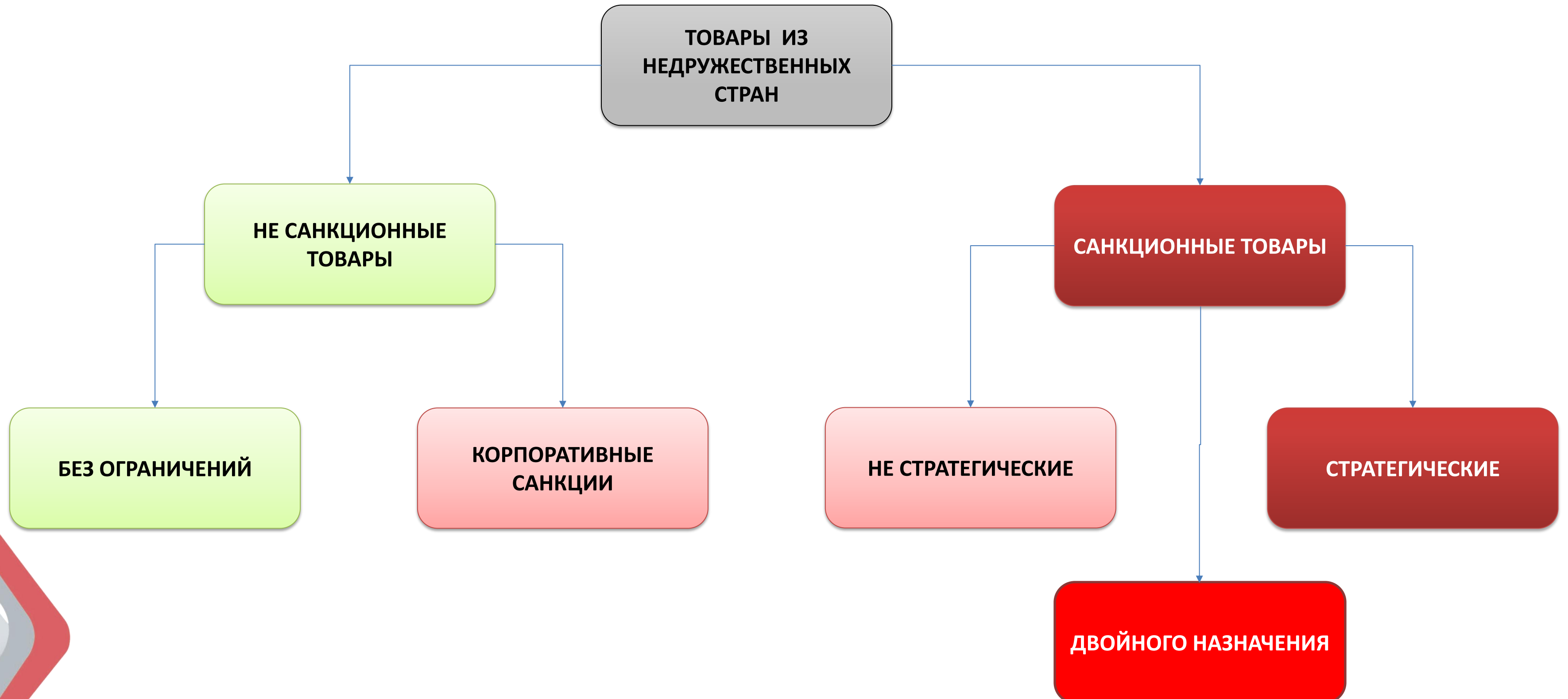
Санкции

Позиция продавца/производителя

Сложности в расчетах

Список этих стран небольшой. Позиция этих стран может меняться из-за политических вопросов.

Категорирование товаров через призму санкций в отношении России

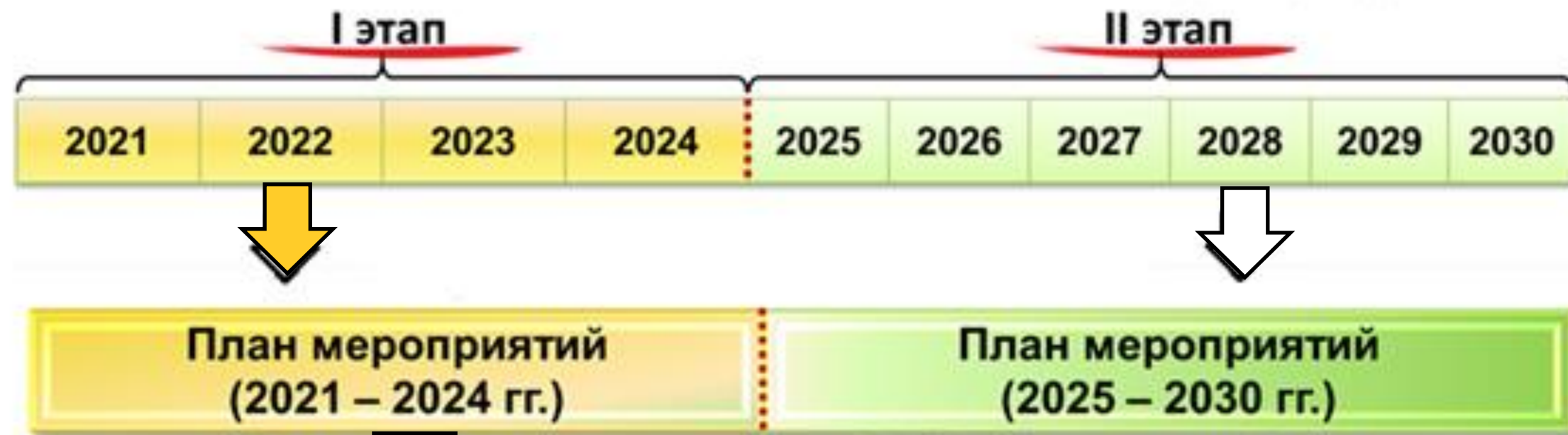


METALLCONF-2023

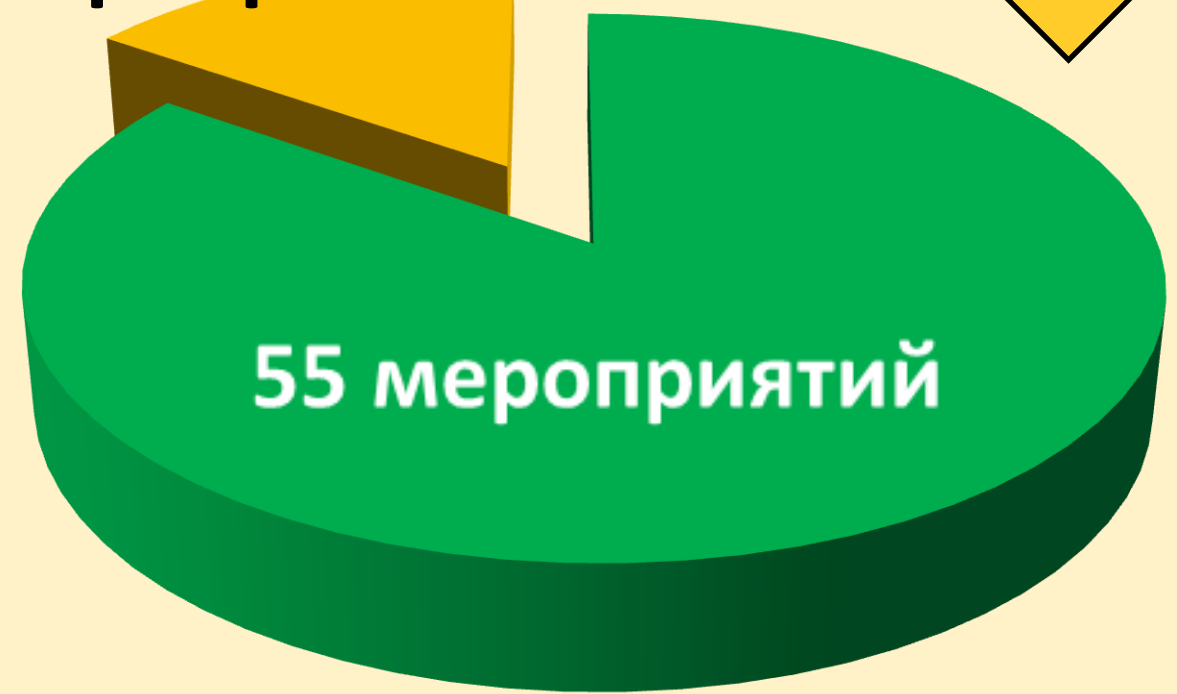
**Таможенное регулирование в РФ
текущее состояние и изменения в условиях
санкций**

Таможенное регулирование в РФ – текущее состояние

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ТАМОЖЕННОЙ СЛУЖБЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ ДО 2030 ГОДА



23 мероприятия



55 мероприятий

■ ФТС России

■ 17 ФОИВ, Генпрокуратура России и 3 организации

Минфин России, Минэкономразвития России, Минтранс России, Минпромторг России, МИД России, Минцифры России, ФНС России, ФСБ России, МВД России, МЧС России, Россельхознадзор, Роспотребнадзор, Росфинмониторинг, Росреестр, Росморречфлот, Росавиация, Росстандарт, Генпрокуратура России
Банк России, АО «Почта России», АО «РЖД»



Таможенное регулирование в РФ – текущее состояние



СОВЕРШЕНСТВОВАНИЕ ТАМОЖЕННОГО АДМИНИСТРИРОВАНИЯ



Автоматизация и цифровизация

Декларирование производится в 16 ЦЭД

Разделение таможенных операций

Документальный контроль – ЦЭД
Фактический контроль – ТПФК

Стимулирование участников ВЭД

«Зеленый коридор» участникам ВЭД НУР

Единый лицевой счёт

Ускоряет процесс уплаты таможенных платежей

Маркировка товара

Снижения оборота контрафактных товаров

Совершенствование таможенного администрирования, дальнейшее развитие перспективных таможенных технологий.

доклад начальника московской таможни Романовского Вячеслава Анатольевича



Легализация «параллельного» импорта

Параллельный импорт - импорт без согласия правообладателя



ЧТО ТАКОЕ ПАРАЛЛЕЛЬНЫЙ ИМПОРТ?

Параллельный импорт — это ввоз оригинального товара иностранного производства на территорию России любым лицом без получения согласия производителя-правообладателя.

Как было	Как стало
Качество оригинальное	Качество оригинальное
Цена устанавливается официальным дистрибьютором	Цена формируется в условиях конкуренции
Объём импорта ограничен числом официальных дистрибьюторов	Объём импорта растёт за счёт увеличения числа импортёров
Импортер — ТОЛЬКО правообладатель товарного знака или поставщик, получивший согласие правообладателя на ввоз его товаров в Россию	Импортер — ЛЮБОЙ предприниматель. Согласие правообладателя на ввоз товаров на территорию РФ не требуется

Таможенный реестр интеллектуальной собственности — ТРОИС



Решаемые проблемы:

Ценовая, качественная и ассортиментная дискриминация со стороны правообладателя в отношении российских потребителей

Возможное ограничение поставок товара в результате решений правообладателей

Снятие ограничения на деятельность малого и среднего бизнеса

Приказ Минпромторга России от 19.04.2022 № 1532
 Об утверждении перечня товаров (групп товаров), в отношении которых не применяются положения подпункта 6 статьи 1359 и статьи 1487 Гражданского кодекса Российской Федерации при условии введения указанных товаров (групп товаров) в оборот за пределами территории Российской Федерации правообладателями



METALLCONF-2023

**Финансовая логистика и торгово-
закупочные компании в третьих странах**

Торговля через третьи страны

METALLCONF-2023

Казахстан	Армения	Киргизия	Узбекистан	Грузия	Турция	ОАЭ	Сербия
Плюсы: 1. Член ЕАЭС 2. Отсутствие языкового барьера 3. тесные бизнес-связи 4. Логистика через РФ 5. Возможность работы в нацвалютах	Плюсы: 1. Член ЕАЭС 2. Отсутствие языкового барьера 3. тесные бизнес-связи 4. Возможность работы в нацвалютах	Плюсы: 1. Член ЕАЭС 2. Отсутствие языкового барьера 3. Возможность работы в нацвалютах	Плюсы: 1. Не член ЕАЭС – возможность прерванного транзита 2. Отсутствие языкового барьера 3. Возможность работы в нацвалютах	Плюсы: 1. Не член ЕАЭС – возможность прерванного транзита 2. Отсутствие языкового барьера	Плюсы: 1. Крупный транспортный узел 2. Развитая банковская система 3. Работа с TRY или RUR 4. Возможность транзита 5. Поощряющая гос-я политика 6. Большой рынок	Плюсы: 1. Крупный транспортный узел 2. Развитая банковская система 3. Большой рынок	Плюсы: 1. Европейская страна 2. Удобная логистика 3. Небольшой языковой барьер
Минусы: 1. Член ЕАЭС 2. Необходимость ТО в РК 3. Задваивание НДС на полгода 4. Следование западным санкциям(с 01.04.23 заработала система учета ввозимой и вывозимой из страны)	Минусы: 1. Член ЕАЭС 2. Необходимость ТО в АМ 3. Задваивание НДС на полгода 4. Сложные маршруты и логистика 5. Политические риски 6. Небольшой рынок	Минусы: 1. Член ЕАЭС 2. Необходимость ТО в КР 3. Задваивание НДС на полгода 4. Длинная и сложная логистика 5. Политические риски 6. Небольшой рынок	Минусы: 1. Длинная и сложная логистика 2. Политические риски 3. Небольшой рынок	Минусы: 1. Политические риски 2. Небольшой рынок 3. Работа в EUR	Минусы: 1. Политические риски 2. Языковой барьер 3. Удлиненная логистика	Минусы: 1. Сложный транзит с разрешениями 2. Языковой барьер 3. Длинная и сложная логистика 4. Работа в нацвалютах затруднена	Минусы: 1. Политические риски 2. Транзит через страны ЕС 3. Работа в EUR 4. Небольшой рынок

METALLCONF-2023

ПРОГНОЗЫ 2023

Международная торговля/ВЭД

Ожидание снижения темпов ввода первичных ограничений, но будут компенсированы точечными ограничениями и ужесточением режима вторичных санкций

Давление США и ЕС на дружественные к РФ страны

«Китаизация» экономики РФ

Рост взаимной торговли с Индией, Ираном, странами Ближнего Востока, Африки, Южной Америки

Логистика

Реализация транспортных инфраструктурных проектов – МТК СЮ, строительство водного транспорта и постепенное наращивание грузооборота на Балтике, строительство 9 ТЛЦ, модернизация 21 ТЛЦ, расширение провозных мощностей на ДВ. Каспии и АЗЧ.

Изменение маршрутов доставки и транзита грузов с введением новых пакетов санкций

Стагнация в грузовых авиаперевозках с небольшими улучшениями в направлении Китая.

Дальнейшее снижение автомобильных перевозок из/в Европу, и увеличение автоперевозок из Турции, Армении, Киргизии, РБ, Казахстана, Китая.

Финансы

Дальнейшее уменьшение расчётов участников ВЭД в долларах США и в евро при международной торговле.

Влияние волатильности нацвалют, как следствие дополнительные риски и потери на колебаниях курсов.

Развитие обходных инструментов для закупки и оплаты товара через третьи страны. Формирование и совершенствование «расчётных центров».

Возможное включение новых банков из топ-50 в санкционные пакеты.